



**Optimale Dämpfung
beim Transport: Industrie-
Gasfedern und Strukturdämpfer
sichern den Bildschirm gegen
das Aufschlagen auf den
Tragrahmen**

Sanft gebettet

TRANSPORTVERPACKUNG. Sie überzeugen mit brillanten Präsentationsmöglichkeiten: Plasmabildschirme mit über 100 Zoll Diagonale. Transportlogistikern bereiten sie jedoch Kopfzerbrechen.

Plasmabildschirme jenseits der 100-Zoll-Größe bieten bei einem Bildschirmformat von 2,40 x 1,40 Metern einzigartige Präsentationsmöglichkeiten. Naturgemäß bereiten die empfindlichen Geräte aber Probleme beim Transport, der deswegen hochsensibel ist, weil die Vorderfront, im Gegensatz zu kleineren Displays, aus Glas besteht. Bei einem Gewicht von rund 250 kg können auch schon kleine Erschütterungen zu Schäden am Glas führen. Was tun also, wenn der Bildgigant zum Beispiel von einer Messeveranstaltung zur nächsten verschickt werden soll? Das deutsche Unternehmen Megasus hat in Kooperation mit ACE Stoßdämpfer innovative „Flightcases“ entwickelt, die die Bildschirme optimal schützen.

Gasfedern dämpfen. Megasus entschied sich für Produkte der ACE Stoßdämpfer GmbH. Zwei Industrie-Gasfedern des Typs GS-22-150-DD-1300N und zwei Strukturdämpfer der Tubus-Serie TR-67-40 übernehmen jeweils unterschiedliche Aufgaben im „HoverCase“ genannten Transportbehältnis. Werden im Normalfall Gasfedern eingesetzt, um die Handkraft beim Öffnen und Schließen kleiner Klappen, etwa einem Kofferraumdeckel, zu unterstützen, dienen beim HoverCase Ausschubkräfte von 2.600 N bei Hüben von 100 bis 150 mm dazu, die auftretenden Stöße sanft abzufangen. Dafür sorgen speziell modifizierte Kennlinien. Ähnlich wie die aus Konstruktionsgründen nicht in Frage kommenden einstellbaren

Industrie-Stoßdämpfer zeichnen sich die Gasfedern durch sehr gute Regulierbarkeit aus. Ermöglicht wird dies durch die individuelle Befüllung der Zylinder mit Stickstoff. Dank verzinkter Anschlusssteile aus Stahl und einer integrierten Fettkammer bieten die Gasfedern sehr lange Standzeiten und sind damit bestens gerüstet für den mehrfachen Transport der Bildschirme. Die wartungsfreien Elemente funktionieren zudem in weiten Temperaturbereichen von -20 °C bis 80 °C.

Horizontale Dämpfung. Während die Gasfedern am unteren Ende

der Transportboxen angebracht sind und in vertikaler Richtung wirken, fangen die seitlich angebrachten Tubus-Strukturdämpfer horizontale Kräfte ab. Im Gegensatz zu einer Lösung mit Stoßdämpfern kommen die Strukturdämpfer als kostengünstigere Variante zum Einsatz, weil in diesem Fall kein positionsgenaues Abstoppen nötig ist. Gegenüber Gummidämpfern verfügen diese Bremsen über eine zwanzigfach erhöhte Lebensdauer und gewährleisten auch nach mehrfacher Beanspruchung eine hundertprozentige Funktionstüchtigkeit. Der eingesetzte Typ TR-67-40 zeichnet sich durch eine sehr lange und weiche Abbremsung am Hubende aus.

Infos im Web

www.ace-ace.de

www.megasus24.de