

## Neue Elemente für Not-Stopp



*ACE hat das Programm seiner Sicherheitslösungen um drei ACE-Locked-Varianten erweitert. Darin sorgen membranbeaufschlagte Federbleche für hohe Klemmkraft beim Not-Stopp.*

Die ACE Stoßdämpfer GmbH hat mit neuartigen Klemmelementen das Spektrum der Produktlösungen für den Not-Stopp erweitert. Die Langenfelder zeigten die ACE-Locked erstmals auf der Automatica. Wie der englische Name schon andeutet, blockieren diese Innovationen die Energie von bewegten Massen, indem membranbeaufschlagte Federbleche hohe Klemmkraft erzeugen. Die neuen Klemmelemente gibt es in drei Produktvarianten als Locked-L für die Klemmung auf Schienen, als Locked-P für die Klemmung von Kolbenstangen und als Locked-R für die Klemmung von Achsen. Egal wo sie eingesetzt werden, reagieren die Klemmelemente laut ACE in kürzester Ansprechzeit durch pneumatische Ansteuerung und ein zum Patent angemeldetes System

der membranbeaufschlagten Federbleche. Alle Sicherheitsdämpfer vom Typ ACE-Locked sind permanent einsatzbereit. Und wie alle Produkte von ACE für den Not-Stopp-Einsatz sind sie nicht von der Energieversorgung der Maschine oder Anlage abhängig, die es zu schützen gilt. Damit stellen diese Lösungen ein eigenständiges Bremssystem für die jeweiligen Antriebe dar. Generell gilt, der Einsatz von ACE-Sicherheitselementen schützt bei Störungen, wie Stromausfall, Druckabfall, Programmierfehlern, einer Fehlschaltung oder wenn im Einrichtbetrieb in die Endlage gefahren wird. ACE hilft damit aktiv, Stillstände durch Unfälle, also unerwartete Zerstörung, und die nachfolgenden zeit- und kostenintensiven Reparaturen zu vermeiden. ■

[www.ace-ace.de](http://www.ace-ace.de)

