

Klemmflansch MB12 bis MB25

Einbauhinweise

Überprüfen Sie vor dem Einbau und der Verwendung, ob die Typenbezeichnung auf dem Klemmflansch oder auf der Verpackung mit der entsprechenden Bezeichnung auf dem Lieferscheinübereinstimmt.

Einbaulage: Beliebig, jedoch immer so, dass der komplette Hub der verwendeten Stoßdämpfertype bzw. Ölbremsen genutzt werden kann. Den Klemmflansch immer so montieren, dass die Kräfte zentrisch über die Kolbenstange in den Stoßdämpfer bzw. Ölbremsen eingeleitet werden. Die maximal zulässige Achsabweichung der jeweiligen Typen (siehe Tabelle) darf nicht überschritten werden. Zur Minimierung der Knicklänge wird empfohlen, den Klemmflansch im vorderen Drittel des Außenkörpers zu montieren.

WARNUNG



Die Klemmflansche MB dürfen nur in Verbindung mit den entsprechenden ACE Stoßdämpfern oder Vorschub-Ölbremsen nach aufgeführter Tabelle verwendet werden.



Die Klemmflansche MB und die entsprechenden Schrauben sind so dimensioniert, dass die maximalen Stützkräfte die in der Anwendung entstehen können mit ausreichender Sicherheit aufgenommen werden können.



Eine richtige Dämpferdimensionierung der Stoßdämpfer und Vorschub-Ölbremsen laut ACE Katalog, bzw. Montage- und Betriebsanleitung, ist unabdingbar. Bei einer Überlastung bzw. falschen Auslegung dürfen die Klemmflansche MB nicht zur Anwendung kommen.

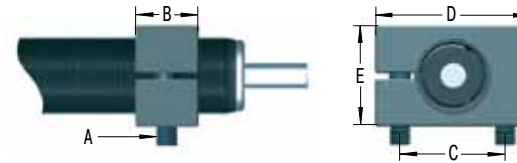
Montage

Klemmflansch mittels der mitgelieferten Zylinderkopfschrauben nach DIN 912 verschrauben. Die Montagefläche muss eben sein. Die Gewindebohrungen in der Anschlusskonstruktion, bzw. der Anbindung an die Maschine, müssen die maximal auftretenden Stützkräfte im Dauerbetrieb der Stoßdämpfer bzw. Ölbremsen sicher aufnehmen können. Die auftretende Stützkraft kann dem technischen Angebot von ACE entnommen werden. Nach Ausrichten des Klemmflansches und Einschrauben des Stoßdämpfers bzw. Ölbremsen die Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Anzugsmoment anziehen. Der bzw. die Stoßdämpfer/Ölbremsen müssen nicht zusätzlich gekontert werden. Die Stoßdämpfer bzw. Ölbremsen werden durch den integrierten Klemmschlitz bei Einhaltung des empfohlenen Anzugsmomentes gegen Verdrehung gesichert.

Verpackungsentsorgung

Entsorgen Sie die Transportverpackung bitte umweltgerecht. Das Rückführen der Verpackungsmaterialien in den Materialkreislauf spart Rohstoffe und verringert das Müllaufkommen. Die verwendeten Verpackungsmaterialien enthalten keine Verbotsstoffe.

Klemmflansch MB12 bis MB25



Klemmflansch

	Type	max. Achsabweichung °	A	Anzugsmoment Nm	B	C	D	E
MB12	MA35EUM	2	M5x16	6	12	20	32	16
MB12	MC75EUM	2	M5x16	6	12	20	32	16
MB14	MA150EUM	2	M5x20	6	12	20	32	20
MB14	MC150EUM	4	M5x20	6	12	20	32	20
MB20	MA225EUM	2	M6x25	11	20	28	40	25
MB20	MC225EUM	4	M6x25	11	20	28	40	25
MB20	MVC225EUM	2	M6x25	11	20	28	40	25
MB25	MA600EUM	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	MA900EUM	1	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	MC600EUM	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	MVC600EUM	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	MC900EUM	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	SC925EUM	5	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	VC2515EUFT	3	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	VC2530EUFT	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	VC2555EUFT	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	VC2575EUFT	2	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	VC25100EUFT	1	M6x30	11	25	34	46	32
MB25	VC25125EUFT	1	M6x30	11	25	34	46	32