

## Rechteckflansch RF6 bis RF25

### Einbauweise

Überprüfen Sie vor dem Einbau und der Verwendung, ob die Typenbezeichnung auf dem Rechteckflansch oder auf der Verpackung mit der entsprechenden Bezeichnung auf dem Lieferschein übereinstimmt.

**Einbaulage:** Beliebig, jedoch immer so, dass der komplette Hub der verwendeten Stoßdämpfertype bzw. Ölbremse genutzt werden kann. Den Rechteckflansch immer so montieren, dass die Kräfte zentrisch über die Kolbenstange in den Stoßdämpfer bzw. Ölbremse eingeleitet werden. Die maximal zulässige Achsabweichung der jeweiligen Typen (siehe Tabelle) darf nicht überschritten werden. Zur Minimierung der Knicklänge wird empfohlen, den Rechteckflansch im vorderen Drittel des Außenkörpers zu montieren.

### Montage

Rechteckflansch mittels der mitgelieferten Zylinderkopfschrauben nach DIN 912 verschrauben. Die Montagefläche muss eben sein. Die Anschlusskonstruktion muss die maximal auftretenden Stützkkräfte im Dauerbetrieb der Stoßdämpfer bzw. Ölbremse sicher aufnehmen können. Die auftretende Stützkraft kann dem technischen Angebot von ACE entnommen werden. Nach Ausrichten des Rechteckflansches und Einschrauben des Stoßdämpfers bzw. Ölbremse in die erforderliche Position die Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Anzugsmoment anziehen. Der bzw. die Stoßdämpfer/Ölbremse müssen nicht zusätzlich gekontert werden. Die Stoßdämpfer bzw. Ölbremse werden durch den integrierten Klemmschlitz bei Einhaltung des empfohlenen Anzugsmomentes gegen Verdrehung gesichert.

### Verpackungsentsorgung

Entsorgen Sie die Transportverpackung bitte umweltgerecht. Das Rückführen der Verpackungsmaterialien in den Materialkreislauf spart Rohstoffe und verringert das Müllaufkommen. Die verwendeten Verpackungsmaterialien enthalten keine Verbotsstoffe.

### WARNUNG



Die Rechteckflansche RF dürfen nur in Verbindung mit den entsprechenden ACE Stoßdämpfern oder Vorschub-Ölbremse nach aufgeführter Tabelle verwendet werden.

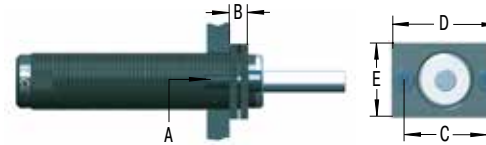


Die Rechteckflansche und die entsprechenden Schrauben sind so dimensioniert, dass die maximalen Stützkkräfte die in der Anwendung entstehen können mit ausreichender Sicherheit aufgenommen werden können.



Eine richtige Dämpferdimensionierung der Stoßdämpfer und Vorschub-Ölbremse laut ACE Katalog, bzw. Montage- und Betriebsanleitung, ist unabdingbar. Bei einer Überlastung bzw. falschen Auslegung dürfen die Rechteckflansche RF nicht zur Anwendung kommen.

## Rechteckflansch RF6 bis RF25



### Rechteckflansch

	Type	max. Achsabweichung	A	Anzugsmoment Nm	B	C	D	E
RF6	MC9EUM	2	M6x0,5	3	5	14	20	10
RF8	MA30EUM	2	M8x1	4	6	18	25	14
RF8	MC10EUM	3	M8x1	4	6	18	25	14
RF8	MC30EUM	2	M8x1	4	6	18	25	14
RF10	MA50EUM	2	M10x1	4	6	20	28	14
RF10	MC25EUM	2	M10x1	4	6	20	28	14
RF10	SC25EUM	2	M10x1	4	6	20	28	14
RF12	MA35EUM	2	M12x1	6	6	24	32	20
RF12	MC75EUM	2	M12x1	6	6	24	32	20
RF12	SC75EUM	2	M12x1	6	6	24	32	20
RF14	MA150EUM	2	M14x1,5	6	6	26	34	20
RF14	MC150EUM	4	M14x1,5	6	6	26	34	20
RF14	SC190EUM0-4	5	M14x1,5	6	6	26	34	20
RF14	SC190EUM5-7	2	M14x1,5	6	6	26	34	20
RF20	MA225EUM	2	M20x1,5	11	8	36	46	32
RF20	MC225EUM	4	M20x1,5	11	8	36	46	32
RF20	MVC225EUM	2	M20x1,5	11	8	36	46	32
RF20	SC300EUM0-4	5	M20x1,5	11	8	36	46	32
RF20	SC300EUM5-9	5	M20x1,5	11	8	36	46	32
RF25	MA600EUM	2	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	MA900EUM	1	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	MC600EUM	2	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	MVC600EUM	2	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	MVC900EUM	2	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	SC650EUM0-4	5	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	SC650EUM5-9	5	M25x1,5	11	8	42	52	32
RF25	SC925EUM	5	M25x1,5	11	8	42	52	32