

VC2515 bis VC25125 Vorschub-Ölbremsten einstellbar

VC2515

VC2530

VC2555

VC2575

VC25100

VC25125

Inhaltsverzeichnis	Seite
Allgemeine Hinweise	2
Sicherheitshinweise	2
Verwendungszweck	2
Beschreibung und Funktion	2
Berechnung und Auslegung	2
Lieferung und Lagerung	2
Wartung und Pflege	2
Demontage und Entsorgung	2
Montageanleitung und Montagezubehör	3
Gewährleistung	4
Zu erwartende Lebensdauer	4
Technische Daten	4
Montageanleitung für Zubehör	A - B

Montageanleitung und Montagezubehör

Einbauhinweise

Überprüfen Sie vor Einbau und Verwendung, ob die Typenbezeichnung auf der Vorschub-Ölbremse oder auf der Verpackung mit der entsprechenden Bezeichnung auf dem Lieferschein übereinstimmt. Vorschub-Ölbremse sind wartungsfrei und einbaufertig.

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis +60 °C

Einbaulage: beliebig

Einstellung

Dorn oder Schraubendreher durch die Bohrung des Einstellsegmentes führen, durch Verdrehen des Segmentes die Vorschubgeschwindigkeit einstellen (0=schnell, 20=langsam).

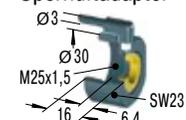
Zubehör

SP, MB

Bei Verwendung von Zubehörteilen und Montageelementen beachten Sie bitte die entsprechenden separat gelieferten Montageanleitungen.

SP25

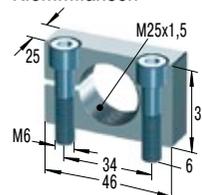
Sperrluftadapter



Für VC2515FT bis VC2555FT
Hubreduzierung um 6,4 mm

MB25

Klemmflansch



ACHTUNG

Nicht die Verschraubung im Einstellsegment lösen, sonst droht Ölverlust!

Schläge auf das Einstellsegment vermeiden!

WARNUNG

Bewegte Massen können beim Einbau der Vorschub-Ölbremse herabfallen.
Bewegte Massen gegen unbeabsichtigtes Verfahren sichern.

Das Über- oder Unterschreiten der Maximal- bzw. Minimaltemperatur kann den Ausfall der Vorschub-Ölbremse zur Folge haben.
Temperaturbereich von 0 °C bis +60 °C unbedingt einhalten.

Fluide, Gase und Schmutzpartikel in der Umgebung können das Dichtungssystem der Vorschub-Ölbremse angreifen oder zerstören und zum Funktionsausfall führen.
Kolbenstange und Dichtungssystem vor Fremdmitteln in der Umgebung schützen.

Beschädigungen der Kolbenstangenoberfläche können das Dichtungssystem zerstören.
Kolbenstange nicht fetten, ölen, lackieren etc. und vor Schmutzpartikeln schützen.

Die Kolbenstange kann aus der Vorschub-Ölbremse herausgerissen werden.
Die Vorschub-Ölbremse nicht auf Zug belasten.

Verkantungen und Seitenkräfte können zur Undichtigkeit der Vorschub-Ölbremse oder zur Blockierung der Kolbenstange führen.
Einbau überprüfen und Achsabweichung über 2° vermeiden.

Kolbenstange nicht verdrehen.
Bei Verdrehung kann die Rollmembrane reißen.

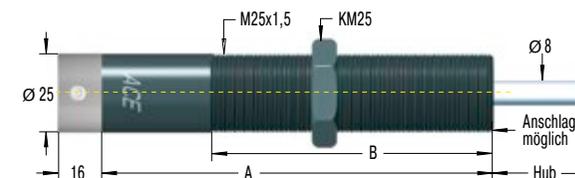
Verpackungsentsorgung

Entsorgen Sie die Transportverpackung bitte umweltgerecht. Das Rückführen der Verpackungsmaterialien in den Materialkreislauf spart Rohstoffe und verringert das Müllaufkommen. Die verwendeten Verpackungsmaterialien enthalten keine Verbotsstoffe.

EU-Kennzeichnung

Ab dem Produktionsdatum September 2010 (Code IB oder 10244) sind alle Vorschub-Ölbremse VC mit einer zusätzlichen EU-Buchstabenkombination in der Typenbezeichnung gekennzeichnet. Diese verweist auf die Einhaltung der im europäischen Wirtschaftsraum geforderten Normen, Gesetze und Richtlinien. Nur mit EU gekennzeichnete Produkte sichern die weltweite, nachvollziehbare Übereinstimmung mit europäischen Anforderungen, die Sicherstellung der Ersatzteile nach EU-Standard und eine Gewährleistung bei Haftungsfragen.

Druck- bzw. Zugkraft 20 N bis 800 N



Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	A mm	B mm	Gewicht kg
VC2515EUFT	15	128	80	0,260
VC2530EUFT	30	161	110	0,470
VC2555EUFT	55	209	130	0,420
VC2575EUFT	75	283	150	0,701
VC25100EUFT	100	308	150	0,814
VC25125EUFT	125	333,5	150	0,928

FT = Gewinde M25x1,5

F = Durchmesser 23,8 mm (ohne Gewinde), optional mit Klemmflansch verfügbar.

Montagearten

Verwendung des Klemmflansches MB

Anzugsmoment:
KM25 = 19-21 Nm
KB 1/2-2 = 11 Nm
KB 3-5 = 11 Nm

Zylinderkopfschrauben:
DIN 912 (Qualität 10.9) sind im Lieferumfang für die Typen MB und KB enthalten.

Montage des Dämpfers in Durchgangsbohrung mit zwei Kontermuttern

Anzugsmoment:
KM25 = 19-21 Nm

Einschrauben des Dämpfers in eine Gewindebohrung mit zusätzlicher Kontermutter

Anzugsmoment:
KM25 = 19-21 Nm

Mindesteinschraubtiefe:
1,5 x Schraubendurchmesser

Montage des Dämpfers in Durchgangsbohrung mit zwei Kontermuttern

Anzugsmoment:
KM25 = 19-21 Nm

Betriebsanleitung

Gewährleistung

Grundsätzlich führen alle Veränderungen durch Dritte am Produkt zum Ausschluss der Gewährleistung.

Offensichtliche Mängel müssen dem Verkäufer unverzüglich nach Lieferung, spätestens innerhalb von einer Woche, in jedem Falle aber vor der Verarbeitung oder dem Einbau schriftlich gemeldet werden, andernfalls ist die Geltendmachung eines Gewährleistungsanspruchs ausgeschlossen. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

Dem Verkäufer ist Gelegenheit zur Nachprüfung an Ort und Stelle zu geben. Bei berechtigter Mängelrüge leistet der Verkäufer nach seiner Wahl Gewähr durch Nachbesserung oder Ersatzlieferung. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Käufer nach seiner Wahl Herabsetzung der Vergütung (Minderung) oder Rückgängigmachung des Vertrages (Rücktritt) verlangen. Bei einer nur geringfügigen Vertragswidrigkeit, insbesondere bei nur geringfügigen Mängeln, steht dem Käufer jedoch kein Rücktrittsrecht zu.

Wählt der Käufer wegen eines Rechts- oder Sachmangels nach gescheiterter Nacherfüllung den Rücktritt vom Vertrag, steht ihm daneben kein Schadensersatzanspruch wegen des Mangels zu.

Wählt der Käufer nach gescheiterter Erfüllung Schadensersatz, verbleibt die Ware beim Käufer, wenn ihm dies zumutbar ist. Der Schadensersatz beschränkt sich auf die Differenz zwischen dem Kaufpreis und dem Wert der mangelhaften Sache. Dies gilt nicht, wenn der Verkäufer die Vertragsverletzung arglistig verursacht hat.

Als Beschaffenheit der Ware gilt grundsätzlich nur die Produktbeschreibung des Verkäufers als vereinbart. Öffentliche Äußerungen, Anpreisungen oder Werbung des Herstellers stellen daneben keine vertragsgemäße Beschaffenheitsangabe der Ware dar.

Erhält der Käufer eine mangelhafte Montageanleitung, ist der Verkäufer lediglich zur Lieferung einer mangelfreien Montageanleitung verpflichtet und dies auch nur dann, wenn der Mangel der Montageanleitung der ordnungsgemäßen Montage entgegensteht.

Die Gewährleistungsfrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit Fertigstellung. Umtausch und Rücknahme von Sonderanfertigungen sind grundsätzlich ausgeschlossen. Für nicht von dem Verkäufer hergestellte und bearbeitete Teile gelten die Werksbedingungen des Herstellerwerkes, die vom Besteller bei dem Verkäufer jederzeit eingesehen werden können. Konstruktions- und Einbauteile werden nach dem jeweils neuesten Stand geliefert.

Zu erwartende Lebensdauer

Generell sind Vorschub-Ölbremsten Maschinenelemente, die einem Verschleiß unterliegen. Verschleißteile, wie Dichtungen und Kolben sind von der allgemeinen Gewährleistung ausgeschlossen. Der Verschleiß der Dichtungen hängt in großem Maß von den Umgebungsbedingungen und der jeweiligen Anwendung mit deren Einsatzparametern ab.

Im Allgemeinen werden die Vorschub-Ölbremsten von ACE auf eine Laufleistung von ca. 500.000 kompletten Hieben getestet. Ungünstige Umgebungs- und Einsatzbedingungen können die zu erwartende Lebensdauer erheblich reduzieren.

Leistungsdaten

Type	Vorschubkraft		Rückstellkraft		Achsabweichung		
	min. N	max. N	min. N	max. N	Rückstellzeit s	max. °	Gewicht kg
VC2515EUF	30	3.500	15	30	0,2	3	0,260
VC2530EUF	30	3.500	5	30	0,4	2	0,470
VC2555EUF	35	3.500	5	40	1,2	2	0,420
VC2575EUF	50	3.500	10	50	1,7	2	0,701
VC25100EUF	60	3.500	10	50	2,3	1	0,814
VC25125EUF	70	3.500	10	60	2,8	1	0,928

Technische Daten

Füllmedium: **Automatic Fluid (ATF) mit 42cSt. bei 40°C**

Zulässiger Temperaturbereich: **0°C bis +60°C**

Kolbenstange: **hartverchromt**

Zylinderrohr: **Aluminium, schwarz eloxiert**